



## **Moció en suport de la construcció d'un monòlit en memòria de les víctimes de l'accident d'autobús de 1980**

A l'empara de les disposicions de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, el portaveu del Grup Municipal Compromís, Pablo Muñoz Girón, presenta al plenari de la corporació municipal de l'Ajuntament de Xirivella, perquè es discutisca i s'aprove, si és el cas, esta moció en suport de la construcció d'un monòlit en memòria de les víctimes de l'accident d'autobús de 1980 i de la dignificació de l'entrada oest de Xirivella.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El passat 24 de setembre va fer 44 anys del terrible accident que va acabar amb la vida de 27 persones, la majoria dones i treballadores de Feycu, quan un tren procedent de Madrid va xocar contra l'autobús en què tornaven a casa en acabar la faena.

Els primers que van arribar a auxiliar les persones ferides foren els treballadors del polígon. Una setmana després, el lloc de l'accident va ser escenari d'una manifestació espontània que acabà amb una càrrega dels "grisos". El 15 d'octubre unes 8000 persones de Xirivella i els pobles veïns es tornaren a manifestar per la supressió dels passos a nivell.

44 anys després Xirivella encara guarda al seu record aquelles 27 víctimes, amb els seus familiars i també amb els milers de persones que es van manifestar per a aconseguir la supressió del pas a nivell, entre les quals, cal fer una menció especial a dues persones que hi tingueren un paper destacat i que han faltat recentment: Diego Ruiz Galindo i José Ramón Lois Fraiz, Monxo.

Sense cap dubte, el nostre poble encara té un doble deute amb estes persones. El primer d'aquests, la construcció d'un monument en record d'estes persones per a materialitzar i preservar la seua memòria generació tras generació de xirivellers i xirivelleres. No obstant això, esta proposta només tindria sentit recolzada per un projecte més ampli de dignificació de l'entorn. Tots sabem que l'entrada oest de Xirivella és un espai degradat que no dona la millor imatge del nostre municipi i que necessita amb urgència una remodelació que la faça més amable i accessible a tot el veïnat.

El segon deute és acabar amb la provisionalitat de la passarel·la per a vianants que es va construir després de l'accident per a connectar el final del nucli urbà amb el polígon salvant la via del tren i que no complix les condicions d'accessibilitat que es requereixen hui en dia. En este sentit hi ha tres solucions possibles: 1) substituir la passarel·la actual per una que dispose de rampa accessible; 2) construir un túnel per a vianants, persones que van amb cadira de rodes i ciclistes, i 3) soterrar les vies del tren, sens dubte la millor solució des del punt de vista de l'accessibilitat i seguretat ciutadana.

D'altra banda, mentre s'implanta l'alternativa a la passarel·la actual, que ara ja és de titularitat municipal, s'haurien d'adoptar algunes mesures a curt termini per a dignificar-la. Concretament, n'hi ha possibilitat de millorar tenint en compte la il·luminació, que és



insuficient, o la instal·lació d'una canaleta o rampa per a transportar més còmodament les bicicletes per les escales, tal com ja han demanat alguns treballadors i treballadores del polígon.

#### **PER TOTS ESTOS MOTIUS PROPOSEM**

1. La destinació per part de l'Ajuntament de Xirivella en els pròxims pressupostos municipals una partida suficient destinada a la redacció del projecte de dignificació i remodelació de l'entrada oest de Xirivella. Este projecte inclourà la col·locació d'un monòlit o qualsevol altre element en memòria de les víctimes de l'accident de 1980.
2. La dotació pressupostària per part de l'Ajuntament de Xirivella per a la redacció del projecte per a substituir la passarel·la actual per una connexió accessible per a viants, persones que es desplacen amb cadira de rodes i bicicletes entre el final del nucli urbà i el polígon salvant la via del tren. Si cal, el projecte es podrà executar per mitjà d'un conveni amb Adif.
3. Com a accions urgents, la millora per part de l'Ajuntament de la il·luminació de la passarel·la i la instal·lació d'una canaleta o rampa per a transportar més còmodament les bicicletes per les escales.
4. Finalment, donar trasllat de l'aprovació d'esta moció a Adif, a l'associació d'empreses del polígon, a la Federació d'Associacions Veïnals de Xirivella i també a la població en general, en este cas per mitjà d'una nota de premsa i a través de les xarxes socials municipals.

Xirivella, XX de setembre de 2024

**Annex**

**Exemple de canaleta o rampa de bicicletes per a escales**





## **Moción en apoyo de la construcción de un monolito en memoria de las víctimas del accidente de autobús de 1980**

Al amparo de las disposiciones de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana, el portavoz del Grupo Municipal Compromís, Pablo Muñoz Girón, presenta al plenario de la corporación municipal del Ayuntamiento de Xirivella, para que se discuta y se apruebe, en su caso, esta moción en apoyo de la construcción de un monolito en memoria de las víctimas del accidente de autobús de 1980 y de la dignificación de la entrada oeste de Xirivella.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El pasado 24 de septiembre se cumplieron 44 años del terrible accidente que acabó con la vida de 27 personas, la mayoría mujeres y trabajadoras de Feycu, cuando un tren procedente de Madrid chocó contra el autobús en el que volvían a casa al acabar el trabajo.

Los primeros que llegaron a auxiliar las personas heridas fueron los trabajadores del polígono. Una semana después, el lugar del accidente fue escenario de una manifestación espontánea que acabó con una carga de los "grises". El 15 de octubre unas 8000 personas de Xirivella y los pueblos vecinos se volvieron a manifestar por la supresión de los pasos a nivel.

44 años después Xirivella todavía guarda en su recuerdo a aquellas 27 víctimas, con sus familiares y también con los miles de personas que se manifestaron para conseguir la supresión del paso a nivel, entre las cuales hay que hacer una mención especial a dos personas que tuvieron un papel destacado y que han faltado recientemente: Diego Ruiz Galindo y José Ramón Lois Fraiz, Monxo.

Sin lugar a dudas, nuestro pueblo todavía tiene una doble deuda con estas personas. La primera, la construcción de un monumento en recuerdo de estas personas para materializar y preservar su memoria generación tras generación de xirivellers y xirivelleres. Sin embargo, esta propuesta solo tendría sentido apoyada por un proyecto más amplio de dignificación del entorno. Todos sabemos que la entrada oeste de Xirivella es un espacio degradado que no da la mejor imagen de nuestro municipio y que necesita con urgencia una remodelación que la haga más amable y accesible a todo el vecindario.

La segunda deuda es acabar con la provisionalidad de la pasarela para peatones que se construyó después del accidente para conectar el final del casco urbano con el polígono salvando la vía del tren y que no cumple las condiciones de accesibilidad que se requieren hoy en día. En este sentido hay tres soluciones posibles: 1) sustituir la pasarela actual por una que disponga de rampa accesible; 2) construir un túnel para peatones, personas que van con silla de ruedas y ciclistas, y 3) soterrar las vías del tren, sin duda la mejor solución desde el punto de vista de la accesibilidad y seguridad ciudadana.

Por otro lado, mientras se implanta la alternativa a la pasarela actual, que ahora ya es de titularidad municipal, se tendrían que adoptar algunas medidas a corto plazo para dignificarla.



Concretamente, existe la posibilidad de mejorarla teniendo en cuenta la iluminación, que es insuficiente, o la instalación de una canaleta o rampa para transportar más cómodamente las bicicletas por las escaleras, tal como ya han pedido algunos trabajadores y trabajadoras del polígono.

#### **POR TODOS ESTOS MOTIVOS PROPONEMOS**

1. Que el Ayuntamiento de Xirivella en los próximos presupuestos municipales destine una partida suficiente a la redacción del proyecto de dignificación y remodelación de la entrada oeste de Xirivella. Este proyecto incluirá la colocación de un monolito o cualquier otro elemento en memoria de las víctimas del accidente de 1980.
2. La dotación presupuestaria por parte del Ayuntamiento de Xirivella para la redacción del proyecto para sustituir la pasarela actual por una conexión accesible para peatones, personas que se desplazan con silla de ruedas y bicicletas entre el final del casco urbano y el polígono salvando la vía del tren. Si hace falta, el proyecto se podrá ejecutar por medio de un convenio con Adif.
3. Como acciones urgentes, la mejora por parte del Ayuntamiento de la iluminación de la pasarela y la instalación de una canaleta o rampa para transportar más cómodamente las bicicletas por las escalas.
4. Finalmente, dar traslado de la aprobación de esta moción a Adif, a la asociación de empresas del polígono, a la Federación de Asociaciones Vecinales de Xirivella y también a la población en general, en este caso mediante una nota de prensa y a través de las redes sociales municipales.

Xirivella, XX de septiembre de 2024



**Anexo**

**Ejemplo de canaleta o rampa de bicicletas para escaleras**

