

## **MOCIÓ DE PROPOSTES DE TRASLLAT DE L'AEROPORT DE MANISES I OPOSICIÓ DE L'AMPLIACIÓ**

A l'empara de les disposicions de la Llei 8/2010 de la Generalitat, del 23 de juny de règim local de la Comunitat Valenciana, la presidenta i portaveu de la Federació d'Associacions Veïnals Silvel·la de Xirivella Maika Olivares González, presenta al Ple de l'Ajuntament de Xirivella esta moció perquè es discutisca i aprobe, si així ho estimen oportú.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

A Xirivella patim un nivell de contaminació acústica molt elevada provocada per totes les infraestructures que envolten el nostre municipi, com són la V30, l'A3, la via del ferrocarril i l'aeroport de Manises, infraestructures totes elles que afecten negativament la qualitat de vida de la població de Xirivella.

En termes d'impacte a la salut, el soroll ja és el quart problema ambiental més important d'Europa. Segons l'Agència Ambiental Europea, el soroll és un estressor els efectes del qual, més enllà de la molèstia i de la disminució de la capacitat de concentració i audició, pot suposar un augment de la pressió arterial, insomni, increment de la possibilitat de patir un atac al cor, efectes sobre el desenvolupament cognitiu infantil, així com malalties psicosomàtiques.

A més, la contaminació atmosfèrica augmenta les possibilitats de contraure malalties respiratòries i cancerígenes.

D'altra banda, considerem que l'ampliació de l'aeroport de València no és sostenible, ja que augmentaria la petjada de carboni i contribuiria al canvi climàtic, contravenint els compromisos internacionals de reducció d'emissions.

Municipis pròxims com Manises i Quart de Poblet ja han expressat la seua oposició a l'ampliació de l'aeroport, reconeixent els mateixos problemes ambientals i de salut que a Xirivella, sent el nostre poble el més afectat pel que fa a la contaminació acústica.

Des de la Federació d'Associacions Veïnals de Xirivella, apostem per un model sostenible, respectuós amb el medi ambient i amb la salut de les persones.

### **PER TOTS ESTOS MOTIUS SOL LICITEM**

Que l'Ajuntament de Xirivella sol·licite a AENA que s'estudien i consideren opcions per a traslladar l'aeroport a zones no habitades o de baixa densitat poblacional, on els seus impactes negatius puguin mitigar-se de manera significativa.

Que es rebutge l'ampliació de l'aeroport de València i es busquen alternatives que no comprometen la qualitat de vida dels residents ni el medi ambient.

Que s'inste les autoritats competents a revisar i modificar les rutes d'entrada i eixida dels avions per a minimitzar l'impacte a la nostra població.

Xirivella 27/03/2024

## **MOCIÓN DE PROPUESTAS DE TRASLADO DEL AEROPUERTO DE MANISES Y OPOSICIÓN DE LA AMPLIACIÓN**

Al amparo de las disposiciones de la Ley 8/2010 de la Generalitat, del 23 de junio de régimen local de la Comunidad Valenciana, la presidenta y portavoz de la Federación d'Associacions Veïnals Silvel·la de Xirivella Maika Olivares González, presenta al Pleno del Ayuntamiento de Xirivella esta moción para que se discuta y apruebe, si así lo estiman oportuno.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

En Xirivella padecemos un nivel de contaminación acústica muy elevada provocada por todas las infraestructuras que rodean nuestro municipio, como son la V30, la A3, la vía del ferrocarril y el aeropuerto de Manises, infraestructuras todas ellas que afectan negativamente a la calidad de vida de la población de Xirivella.

En términos de impacto a la salud, el ruido ya es el cuarto problema ambiental más importante de Europa. Según la Agencia Ambiental Europea, el ruido es un estresor cuyos efectos, más allá de la molestia y de la disminución de la capacidad de concentración y audición, puede suponer un aumento de la presión arterial, insomnio, incremento de la posibilidad de sufrir un ataque al corazón, efectos sobre el desarrollo cognitivo infantil, así como enfermedades psicosomáticas.

Además, la contaminación atmosférica aumenta las posibilidades de contraer enfermedades respiratorias y cancerígenas.

Por otro lado, consideramos que la ampliación del aeropuerto de Valencia no es sostenible, ya que aumentaría la huella de carbono y contribuiría al cambio climático, contraviniendo los compromisos internacionales de reducción de emisiones.

Municipios cercanos como Manises y Quart de Poblet ya han expresado su oposición a la ampliación del aeropuerto, reconociendo los mismos problemas ambientales y de salud que en Xirivella, siendo nuestro pueblo el más afectado a nivel de contaminación acústica.

Desde la Federación d'Associacions Veïnals de Xirivella, apostamos por un modelo sostenible, respetuoso con el medio ambiente y con la salud de las personas.

### **POR TODOS ESTOS MOTIVOS SOLICITAMOS**

Que el Ayuntamiento de Xirivella solicite a AENA que se estudien y consideren opciones para trasladar el aeropuerto a zonas no habitadas o de baja densidad poblacional, donde sus impactos negativos puedan mitigarse de manera significativa.

Que se rechace la ampliación del aeropuerto de Valencia y se busquen alternativas que no comprometan la calidad de vida de los residentes ni el medio ambiente.

Que se inste a las autoridades competentes a revisar y modificar las rutas de entrada y salida de los aviones para minimizar el impacto a nuestra población.