

## Alegaciones presentadas por el Grupo Municipal Compromís per Xirivella al Plan de Movilidad del área Metropolitana de València (PMoMe)

El PMoMe es un documento fundamental, que marcará el futuro del área metropolitana durante décadas, más allá incluso de aspectos puramente vinculados a la movilidad de las personas. En un momento en que prácticamente nadie se atreve a negar la realidad del cambio climático, hay que apostar decididamente por medidas que contribuyan a mitigarlo y a adaptarse a la nueva realidad.

En opinión del Grupo Municipal de Compromís per Xirivella la redacción actual del PMoMe muestra algunas incongruencias, que podrían poner incluso en peligro la llegada del metro en Xirivella (línea 14), una de las medidas más destacadas y difundidas del plan, así como algunos elementos claramente mejorables. Es por estas razones que presentamos las siguientes alegaciones:

### 1. Reducción del efecto barrera del Plan Sur

Es sabido que la construcción del Plan Sur, finalizada a principios de la década de los setenta, constituye la principal barrera para la movilidad de L'Horta Sud, especialmente la no motorizada. Sorprende que el PMoMe no lo mencione y no haya previsto medidas para reducir el impacto de esta barrera y para facilitar la movilidad de peatones, ciclistas, patinetes y vehículos agrícolas entre los dos márgenes de esta infraestructura tan dura. Desde que se construyó, hace más de cincuenta años, prácticamente la única mejora que se ha hecho en este sentido es la construcción, recientemente, de la pasarela que une la Torre con Sant Marcel·lí.

Esta situación contrasta, por ejemplo, con soluciones tan costosas y ambiciosas como las que se han implantado en otras ciudades, por ejemplo en Madrid para reducir el efecto barrera de la M-30. Reclamamos que el PMoMe incluya medidas de permeabilización progresiva de la V-30, incluyendo el soterramiento de algunos tramos.

### 2. Línea de tren C4, antigua línea a Riba-roja

Aunque ahora esta línea está totalmente desmantelada, el texto actual del PMoMe se refiere a ella en algunos puntos como si todavía estuviera activa. Por el contrario, no aparece ninguna referencia al convenio firmado recientemente entre el Ayuntamiento de Xirivella y ADIF para la cesión del espacio de la estación de L'Alter y otros terrenos próximos, que supondrá una remodelación importante de la actual zona de la estación y la avenida de la Constitución de Xirivella y que podría entrar en contradicción con las propuestas planteadas por el PMoMe, entre otras la del puente adicional sobre el nuevo cauce del río Turia, y para las cuales no se prevé ningún tipo de coordinación.

### 3. Proyecto de ampliación de la V-30

El PMoMe da por buena la propuesta de ampliación del puerto, uno de los argumentos principales utilizados para justificar a su vez la ampliación de la V-30. Ambos proyectos tienen y tendrán un gran impacto en la movilidad del área metropolitana pero no merecen ninguna anotación, reflexión o crítica en las 527 páginas de la versión preliminar del PMoMe (versión junio 2022).

En concreto el PMoMe no menciona en ningún momento el controvertido nuevo puente que se quiere construir para unir la autovía V-30 con la A-3 en dirección a Madrid, una obra promovida por el Ministerio de Transportes y Movilidad y el proyecto técnico de la cual ya se encuentra en la fase de redacción. Especial atención merecería este punto, porque ese nuevo puente (y los accesos) previsiblemente interferirán con el metro (futura línea 14), con la configuración de la avda. del Cid y con los accesos a Xirivella, especialmente castigados para peatones, ciclistas y patinetes.

Pedimos que el PMoMe explícitamente reclame la necesidad de coordinación de las Administraciones estatal, autonómica y municipales en las intervenciones en este punto de forma que se mejore la movilidad sostenible, a pie, en bicicleta y en patinete, entre ambos márgenes del nuevo cauce del río y al mismo tiempo no se ponga en peligro la viabilidad de la futura línea 14 del metro.

### 4. Nueva pasarela para peatones y ciclistas

La versión preliminar del PMoMe prevé una nueva pasarela ciclopeatonal que uniría la avenida de la Constitución de Xirivella con el Barrio de la Luz a la altura de Gran Turia. Desde Compromís valoramos positivamente esa propuesta, más si se hace en unas condiciones parecidas a la nueva pasarela de La Torre, pero no es la pasarela que más se necesita y que debería ser prioritaria: la que tendría que unir la plaza de España de Xirivella con la avda. del Cid. Esta última pasarela sería también la más conveniente para la gente de Mislata que vive en la parte sur del río y además tendría sentido para dar continuidad al carril bici de la avenida del Cid, actualmente en proceso de licitación, y serviría para optimizar el flujo del millar de peatones, ciclistas y personas en patinete, tanto de Xirivella como de otras poblaciones próximas como Aldaia y Alaquàs, que atraviesan diariamente el puente actual por una acera que no reúne las condiciones adecuadas para uso conjunto de peatones y ciclistas.

Da la sensación de que el Ministerio de Movilidad está haciendo propuestas del siglo pasado pensadas solo para el coche y la Conselleria se quedara a medio camino. Hay que apostar decididamente por soluciones de movilidad sostenibles. Por eso el PMoMe tendría que prever – y la Generalitat exigir a la Administración del Estado– que mejore de forma efectiva la

movilidad entre Alaquàs-Aldaia-Xirivella/Mislata y València en el punto de conexión de la A-3 y la V-30, y no que las únicas intervenciones previstas en este punto estén destinadas a facilitar el paso de más coches y más camiones. En este sentido hay que denunciar nuevamente la insuficiencia de la actual acera del puente de acceso a València desde la A-3 para permitir un flujo seguro de un número creciente de peatones, ciclistas y personas en patinete.

Reclamamos que el PMoMe incluya un estudio de la movilidad a pie y en bicicleta y otros vehículos de movilidad personal entre Alaquàs-Aldaia-Xirivella/Mislata y València y que priorice la conexión para peatones y bicicletas entre Camí Nou y la avda. del Cid.

## **5. El PMoMe olvida la conexión a la estación de Faitanar desde Xirivella**

Desde el punto de vista de la movilidad sostenible, que tendría que ser una máxima en estos tiempos, sorprende que tampoco se prevea ningún enlace para peatones o ciclistas con la estación de Faitanar, en Quart de Poblet. Se trata de una conexión que desde Xirivella se hacía en dos minutos cuando estaba en funcionamiento la línea de tren a Riba-roja (la antigua C-4) pero que actualmente no se puede hacer en transporte público.

Pedimos que el PMoMe incluya una vía para ir a pie y en bicicleta hasta Faitanar, de forma coherente con el bus lanzadera que el propio PMoMe propone implantar ahora que el PAI de Quart de Poblet está finalizado.

## **6. Renaturalización del nuevo cauce de Turia**

En los últimos años ha cobrado importancia el debate sobre la renaturalización del nuevo cauce del río Turia, con el objetivo de convertirlo en un corredor verde que conecte el parque de Cabecera con el Parque de la Albufera y el parque del viejo cauce del río. Incluso se ha llegado a constituir una comisión técnica formada por dos representantes de la Confederación Hidrográfica del Júcar, tres del Ayuntamiento de València y la participación por invitación de los ayuntamientos de Quart de Poblet, Mislata y Xirivella, además de la Generalitat Valenciana.

Si bien la funcionalidad preeminente de este corredor verde sería de carácter lúdico, no hay duda de que, sin unos accesos adecuados al nuevo cauce del río desde poblaciones como Mislata o Xirivella, se haría del todo inviable una infraestructura que podría aportar un gran beneficio a la población y que contribuiría a reducir el efecto barrera del Plan Sur del que hablábamos en el punto 1. En cualquier caso, posibilitar una movilidad segura y de bajo impacto ambiental a puntos emblemáticos naturales como el parque fluvial del Turia o la Albufera tendría que ser merecedor de alguna reflexión o referencia en las 527 páginas de la versión actual del PMoMe.

Además, desde el Grupo Municipal Compromís por Xirivella **queremos sumarnos igualmente a las alegaciones presentadas por la Federación de Asociaciones Vecinales Silvel·la y que reproducimos a continuación:**

**METROBUS:** Salida de las contratas a licitación este año de 2022 o como mucho a comienzo de 2023. Hay suficientes estudios para no esperar más para licitarlas, después de 20 años caducadas.

**C-3 CERCANÍAS:** Duplicación y electrificación de la vía hasta Buñol, con frecuencias de 15 minutos hasta Aldaia. Entrada directa a la estación del Norte de València

**METRO:** Propuesta de que la línea 14 de METRO llegue hasta el Aeropuerto de Manises. Sería otra opción para llegar al Aeropuerto y tendría mucho más sentido que hacerla acabar en el Barrio de Cristo, a pocos metros de un destino fundamental para el transporte público.

**CARRILES BUS:** Elaboración de leyes de la Generalitat Valenciana que permitan a esta o a los entes metropolitanos competentes, junto con los ayuntamientos, poner en marcha los carriles bus o de preferencia del transporte público.

**CARRILES VAO:** Elaboración de leyes de la Generalitat Valenciana que permitan a esta o a los entes metropolitanos competentes, junto con los ayuntamientos, poner en marcha los carriles VAO o de preferencia del transporte público a nivel comarcal.

**MetroTram:** Definir el recorrido del MetroTram y dónde estarán situadas las paradas en cada municipio.

**TÍTULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO:** Completar la actual puesta en marcha de los abonos SUMA con títulos para mayores, niños, etc.

**CREAR UNA RED DE TRANSPORTE público,** eficaz, que llegue a los polígonos industriales, financiada en parte por las empresas de estos polígonos y por la Administración pública, que ofrezca abonos a precios simbólicos a las personas que trabajan en estas áreas, como alternativa al transporte particular. En Europa hay muchos ejemplos.

**PARADAS DE AUTOBÚS:** Construir paradas que tengan las mínimas condiciones para que el pasaje espere la llegada de los vehículos, con protección para la lluvia y el sol, con asientos y con toda la información de las líneas y circulación de los vehículos en tiempo real.

*A lo que cabría que añadir: Asegurar que estas paradas sean accesibles para personas con movilidad reducida, con atención especial a personas que se desplazan en silla de ruedas, personas con carritos de bebé y personas invidentes.*

Crear una **COMISIÓN DE SEGUIMIENTO** de la aplicación del PMoMe. Anualmente se tiene que informar de los objetivos conseguidos.