



MOCIÓ PER A PROLONGAR EL SERVICI DE LLANÇADORA XIRIVELLA-VALÈNCIA FINS A L'ESTACIÓ DE METRO AV. DEL CID

A l'empara de les disposicions de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, el portaveu del Grup Municipal Compromís, Ricard Barberà i Guillem, presenta al plenari de la corporació municipal de l'Ajuntament de Xirivella, perquè es discutisca i s'aprove, si és el cas, esta moció, en demanda de la prolongació el servici d'autobús llançadora Xirivella-València fins a l'estació de metro Av. del Cid.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 21 de setembre de 2018, l'Ajuntament de Xirivella, juntament amb els ajuntaments d'Alaquàs, Aldaia i Barri del Crist i amb la participació de la Plataforma pel Transport Públic de l'Horta Sud, va presentar diverses al·legacions al Projecte de Servici Públic de Transport CV-106 de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, que pretenia començar a posar fi al greuge històric que pateix el transport públic en autobús dels municipis mencionats i per tal d'aconseguir una millora substancial en este servici.

Entre les al·legacions presentades per Ricard Barberà, en qualitat d'alcalde de Xirivella, destacaven:

- L'augment de freqüències de pas en les parades de totes les línies.
- Augmentar el servici d'autobús fins a la 01.00 h de la nit, especialment els caps de setmana i incrementar-lo en dates de gran demanda, com les festes falleres o Nadal.
- La millora del control de la qualitat del servici que es presta, mitjançant la creació d'un òrgan de participació i de control mixt, en el qual els ajuntaments afectats i associacions veïnals es reunisquen per tal de controlar la qualitat del servici.
- L'aprovació d'un pla d'igualtat, d'acord amb la nova legislació. Crear un itinerari que connecte en hores concretes el nucli històric de Xirivella amb el barri de la Llum i amb el Centre Comercial Gran Túria.
- Optar de forma decidida per un gestió directa, 100% pública, de la prestació del servici de transport com a única manera de garantir la qualitat del servici i unes condicions laborals dignes.
- La renovació de la flota d'autobusos amb millores d'accessibilitat.
- El reforçament de les tres línies: 160, 161 i 170, que connecten directament amb el metro o la possibilitat d'implantar una llançadora amb l'estació de Faitanar, a Quart, quan les infraestructures viàries ho facen possible.
- La connexió amb els nuclis industrials de Xirivella per a atendre la gran quantitat d'empreses i persones que hi treballen.
- La incorporació de senyalització de Metrobús en les parades i marquesines amb indicació del temps d'arribada del següent autobús, horaris i freqüències.
- Integració institucional, tarifària i física dels diferents sistemes de transport i la seua intermodalitat, incloent-hi la xarxa ferroviària de rodalia. Especial interès té el fet de potenciar la línia llançadora que hauria de permetre el transbordament a altres línies de transport a l'estació intermodal que s'habilite a l'Av del Cid.



Algunes d'estes reivindicacions ja s'han aconseguit, encara que siga parcialment, després de molts anys de reivindicació abanderada per les associacions veïnals de Xirivella, però les millores que s'han implantat encara són insuficients en alguns aspectes.

Continuem reclamant, per exemple, que els autobusos llançadora implantats recentment per la Conselleria arriben fins a la parada de metro Avinguda del Cid en compte de quedar-se en la parada del metro Nou d'Octubre, tal com deia el recurs de reposició que Ricard Barberà, en qualitat d'alcalde de Xirivella, va interposar el 6 de maig de 2019.

Encara que les dues parades de metro en la pràctica estan situades en l'avinguda de Cid, hi ha una diferència important, ja que la de Nou d'Octubre només té accés des d'una banda de l'avinguda del Cid. Això obliga la llançadora bé a parar a l'altura de l'Hospital General i fer després el gir per a tornar a Xirivella, bé a fer primer el gir i parar a l'altra banda, que és l'opció triada finalment.

Així, l'anul·lació de la parada a la porta de l'Hospital General representa un trastorn per a la gent major o amb mobilitat reduïda que ha d'anar a l'Hospital perquè es veu obligada a travessar quatre passos zebra.

D'altra banda, prolongar el trajecte té dos avantatges:

- Des de la parada de bus a l'estació de metro Avinguda del Cid només hi ha uns metres i això facilita el transbordament.
- A més a més, en l'estació del metro Avinguda del Cid hi ha molt més servici, concretament en el recurs de reposició esmentat es parla de 202 expedicions diàries d'eixida i 208 d'arribada, mentre que en l'estació Nou d'Octubre hi ha 170 expedicions diàries de metro d'eixida i 172 d'arribada.

Per tant, i per a poder obtindre un servici efectiu i útil per a la ciutadania, l'itinerari de l'autobús llançadora ha de fer parada en l'Hospital General i s'ha de prolongar fins a l'estació de metro d'Avinguda del Cid, d'esta manera els veïns i veïnes de Xirivella podran fer el transbordament més còmodament.

Per tots estos motius, proposem que el Ple de l'Ajuntament de Xirivella adopte els següents

ACORDS

PRIMER. L'Ajuntament de Xirivella insta la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat a:

1. Recuperar la parada de la línia exprés Xirivella-València (autobús llançadora) en l'Hospital General.
2. Prolongar la línia exprés fins a l'estació de metro Avinguda del Cid.
3. Accelerar l'adjudicació de les concessions de les línies 160, 161 i 170 i proporcionar tota la informació sobre l'estat del procediment.

SEGON. Reiterar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la necessitat d'establir i consolidar un model estatal de finançament al transport públic de l'àrea metropolitana de València.

TERCER. Que l'Ajuntament de Xirivella done a conèixer estos acords a la ciutadania mitjançant la redacció de la corresponent nota de premsa en què es reflectisca l'opinió dels i de les portaveus dels cinc grups municipals presents en el consistori i associacions veïnals i mitjançant la seua difusió en la premsa general, les xarxes socials municipals i el BIM de l'Ajuntament de Xirivella

QUATRE. Donar trasllat d'estos acords al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, a l'Autoritat de Transport Metropolità de



València, als grups parlamentaris de les Corts Valencianes, del Congrés i del Senat, als ajuntaments de València i de l'Horta Sud i als agents socials, com ara la Federació Veïnal Silvel·la de Xirivella, la Federació Valenciana d'Associacions Veïnals, Soterranya, l'Associació Valenciana pel Transport Públic i la Càtedra L'Horta de València: territori metropolità.

Xirivella, 22 de març de 2021