

PROPUESTAS DE GRATUIDAD DE LA C-3 Y OTRAS MEJORAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Al amparo de las disposiciones de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, el portavoz del Grupo Municipal Compromís, Ricard Barberà i Guillem, presenta al plenario de la corporación municipal del Ayuntamiento de Xirivella, para que se discuta y se apruebe, en su caso, esta moción, en demanda **de la gratuidad de la línea C-3 de tren y otras mejoras en el transporte público.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Todos somos conscientes que la gravedad de la pandemia de COVID-19 que estamos sufriendo está agudizando los problemas de transporte público que arrastra Xirivella desde hace años y que tanto usuarios como asociaciones vecinales y partidos políticos han denunciado en múltiples ocasiones.

Por un lado, y en cuanto al transporte en autobús, a la insuficiencia del servicio en las horas punta, a la insuficiencia de la integración tarifaria, a la inexistencia de servicio nocturno y otros problemas, se añade ahora el riesgo de contagio. Cada día centenares de xirivellers y, sobre todo, xirivelleres, suben al autobús con miedo, conscientes de que no podrán guardar las distancias de seguridad mínimas y que la mascarilla resulta una protección insuficiente en estos casos.

Es urgente, por tanto, reforzar el servicio y controlar el aforo. Las gestiones que, en este sentido, nos consta que ha realizado el Ayuntamiento de Xirivella con la empresa concesionaria han resultado del todo infructuosas. Es por eso que hay que implicar a la Autoridad de Transporte Metropolitano de València (ATMV) en el problema y exigirle soluciones inmediatas.

Por otro lado, la línea de tren C-3 continúa infrautilizada. Cualquiera lo puede comprobar: mientras los autobuses van atestados, los trenes pasan por Xirivella prácticamente vacíos. Como señalaba la moción que aprobó este Pleno el pasado mes de septiembre, esta línea presenta múltiples deficiencias que habría que resolver: es lenta, hay poca frecuencia, es cara, poco accesible, no tiene integración tarifaria con el resto del transporte metropolitano, etc.

Como explicaba la moción mencionada, con una inversión razonable la C-3 podría prestar un servicio equivalente al del metro. Continuamos pensando que es necesario que el Ayuntamiento de Xirivella lidere esta reivindicación.

Sin embargo, ahora la prioridad es luchar contra la pandemia, y, en este sentido, incentivar el uso de la línea C-3 puede ayudar a repartir el flujo de viajeros hacia València y reducir las aglomeraciones que se producen en los autobuses cada mañana, de forma que puede ser una medida complementaria al necesario aumento de las frecuencias del autobús.

Por todos estos motivos, proponemos que el Pleno del Ayuntamiento de Xirivella adopte los siguientes

ACUERDOS:

PRIMERO: El Ayuntamiento de Xirivella insta a la Autoridad de Transporte Metropolitano de València a ejercer su autoridad para poner en marcha de manera urgente las medidas necesarias para aumentar la frecuencia de los autobuses que prestan servicio de transporte público en Xirivella, para reducir las aglomeraciones que se producen, controlar el aforo y para reforzar las medidas de prevención ante el riesgo de contagio por COVID-19.

SEGUNDO: El Ajuntament de Xirivella insta a Renfe y al Ministerio de Transportes a implantar de manera urgente la gratuidad de la línea C-3, al menos mientras dure la situación de pandemia, y a incrementar las frecuencias del servicio. Esta medida tiene que ir acompañada del correspondiente control del aforo y del reforzamiento de las medidas de prevención ante el riesgo de contagio por COVID.

TERCERO. Que el Ayuntamiento de Xirivella dé a conocer estos acuerdos a la ciudadanía mediante la redacción de la correspondiente nota de prensa en la que se refleje la opinión de los y de las portavoces de los cinco grupos municipales presentes en el consistorio y asociaciones vecinales y mediante su difusión en la prensa local de más difusión, las redes sociales y BIM del Ayuntamiento de Xirivella.

ÚLTIMO. Dar traslado de estos acuerdos al Ministerio de Fomento, a la Conselleria de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, a la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, a los grupos parlamentarios de las Cortes Valencianas, del Congreso y del Senado, a Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, a Adif, en Renfe, a la Plataforma de Transporte Público de l'Horta Sur, a la Asociación Valenciana por el Transporte Público (AVPTP), a la Plataforma de Defensa del Ferrocarril de CGT, a Indignats amb Renfe, a la Federación Vecinal Silvel·la de Xirivella, a la Federación Valenciana de Asociaciones Vecinales y al resto de ayuntamientos signatarios de la Declaración de Xirivella.

Ricard Barberà i Guillem

Portavoz del GM Compromís Xirivella

26 de gener de 2021