



## **PREGUNTA ESCRITA**

( Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÁS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Urge que Estado compense y dote a la localidad de Xirivella y sus vecinos con los servicios que se merecen, por ser una de las localidades más perjudicadas por las grandes infraestructuras que la rodean, como son aeropuerto, cauce del Turia, la A- 3 y la V- 30.

Tras visitar la localidad de la mano de la Plataforma pel transport Públic de L'Horta Sud y compañeros de Compromís, hemos conocido los agravios y enormes déficits en materia ferroviaria, de ruidos, de falta de conexiones con València y los problemas de movilidad y falta de seguridad existentes, situación que podría empeorar con los proyectos de ampliación de la V- 30, pues aproximaría el problema todavía más a los barrios y casas que ya están a escasos metros de este importante vial

La localidad se encuentra en un punto neurálgico y el impacto que supone la unión de la A- 3 con la V- 30 y que estas infraestructuras generan barreras que impiden a sus vecinos llevar una vida normal, estar bien comunicados con València de forma segura y, por el contrario, sigue amenazada por proyectos de ampliar carreteras, falta de trenes, molestias sonoras y problemas de movilidad.

Hemos visto el lamentable servicio y falta de fiabilidad que sufren los usuarios del tren. El Estado mantiene desmantelado un servicio imprescindible que está mucho peor cada año que pasa y la C- 3 en una situación de dejadez injusto, que condena a los usuarios de tren a utilizar vehículos privados en vez de optar por el transporte público. La C- 4 está mucho peor, con la estación fantasma de I¿Alter, como tristemente hemos podido ver

Urge reforzar la seguridad en el puente que comunica ambas partes de la localidad por encima del cauce del Turia, la V- 30 y A- 3 para que ciclistas y peatones puedan moverse con seguridad.

También acabar con la injusta mala financiación a la que se ha condenado a la autoridad metropolitana, lo que impide una integración tarifaria, mejores precios y un servicio de calidad, lo que beneficiaría a los estudiantes, la movilidad de las personas con movilidad reducida, una reducción del tráfico y la contaminación

Con una inversión adecuada, el tren de cercanías funcione como Metro para poblaciones como Aldaia- Alaquás y Xirivella (100.000 habitantes), siempre y cuando se integrara en el régimen tarifario del área metropolitana

Compromís realizó en la pasada legislatura distintas iniciativas sobre el ruido que viven las localidades de la comarca por la actividad del aeropuerto de Manises y la federación vecinal de Xirivella ha exigido medidas para atajar la huella acústica de los aviones, ya que las actuales medidas dejan fuera todavía un porcentaje muy elevado de las viviendas intervenidas con aislamientos y que encima se muestran incapaces en verano, cuando los vecinos abren sus ventanas por el calor al no contar con climatización.

Si bien el Ministerio está interviniendo en la insonorización acústica de algunas fincas, entendemos que es el momento de apostar como ya hacen otros aeropuertos europeos por limitar o incluso cerrar el aeropuerto de manera que se garantice el descanso de los vecinos ya que aquí hay una presión acústica importante .La zona de servidumbre acústica comprende los términos de Valencia, Xirivella, Aldaia, Manises, Mislata, Quart de Poblet y Riba- roja de Túria. La normativa exige que se aprueben servidumbres en aquellos aeropuertos que superen los 50.000 movimientos al año, como es el caso del aeropuerto de Manises y los vecinos exigen que se tengan en consideración los datos actualizados de 2016.

Continuamente el ministerio se desinhibe y no aporta soluciones

Por todo ello se pregunta:

1. - ¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para mejorar la conexión ferroviaria de Xirivella con València?
2. ¿qué medidas piensa adoptar el Gobierno para dignificar las infraestructuras, maquinarias, servicios de la línea ferroviaria C- 3 de València y su área metropolitana?
3. ¿qué medidas piensa adoptar el Gobierno para dignificar las infraestructuras, maquinarias, servicios de la línea ferroviaria La C- 4 ?
4. ¿Cómo va a recuperar el Gobierno el uso de la fantasma de I¿Alter?
5. ¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para reforzar la seguridad en el puente que comunica ambas partes de la localidad por encima del cauce del Turia, la V- 30 y A- 3 para que ciclistas y peatones puedan moverse con Seguridad?
6. ¿Qué medidas piensa adoptar el gobierno para acabar con la injusta mala financiación a la que se ha condenado a la autoridad metropolitana, lo que impide

una integración tarifaria, mejores precios y un servicio de calidad, lo que beneficiaría a los estudiantes, la movilidad de las personas con movilidad reducida, una reducción del tráfico y la contaminación?

7. Para luchar contra la contaminación acústica del aeropuerto de Manises, ¿ va a apostar el Gobierno como ya hacen otros aeropuertos europeos por limitar o incluso cerrar el aeropuerto de manera que se garantice el descanso de los vecinos ya que aquí hay una presión acústica importante?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 24/12/2019 12:50 Ref.Electrónica: 93789 -



SENADO  
XIV LEGISLATURA  
REGISTRO GENERAL

**ENTRADA 1319**  
**14/12/2019 10:31**

Expediente:  
**684/000006**

## **PREGUNTA ESCRITA**

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

### **AUTORES:**

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÁS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La situación del transporte ferroviario en el País Valencià, es preocupante  
SITUACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y MATERIAL FERROVIARIO  
TRAFICO FERROVIARIO POR LAS DIFERENTES LINEAS DEL PAÍS VALENCIÀ  
VALÈNCIA- FSL- SANT ISIDRE- XIRIVELLA ALTER  
Línea completamente en desuso, circulan 10 trenes por sentido, pero las supresiones de servicio son constantes. Algunas veces, hasta todos los servicios diarios.  
¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para mejorar el servicio?

Firmado electrónicamente por:

Fecha Reg: 14/12/2019 10:31 Ref.Electrónica: 93605 -



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/6

14/12/2019

1319

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la población de Xirivella dispone actualmente de dos estaciones ferroviarias con servicio en dos líneas de Cercanías del Núcleo de Valencia: C3 Valencia -Utiel y C4 Valencia S. Isidre- Xirivella L'Alter, con un servicio de 77 trenes en día medio laborable entre ambas líneas.

Ambas líneas confluyen en la estación de Valencia San Isidre y, desde ésta, se unen en Valencia Nord junto al resto de líneas de Cercanías y Media Distancia del ámbito territorial, e incluso con la estación de Alta Velocidad de Valencia Joaquín Sorolla a escasos 10 minutos andando internamente desde Valencia Nord o mediante el servicio de autobús gestionado por RENFE entre Valencia Nord y Valencia Joaquín Sorolla, con una frecuencia aproximada de servicio cada 10 minutos.

La estación de referencia de la población de Xirivella es la de Xirivella Alquerías, que se encuentra en la línea C3 Valencia Nord-Utiel, por lo que no es necesario realizar transbordo de trenes en Valencia S. Isidre (final de recorrido de la C4) para finalizar recorrido en Valencia Nord, o incluso continuar viaje a la línea C5 Valencia Nord-Caudiel o C6 Valencia Nord-Castellón desde Valencia F.S. Luis.

La línea C4, que dispone de 1,9 km de vía férrea, tiene 20 servicios en día medio laborable y una media de 1.000 viajeros al mes, lo que supone aproximadamente 2 viajeros por cada tren.

El Gobierno, a través de RENFE, con objeto de mejorar sus servicios en la Comunidad Valenciana, tiene en marcha un Plan de modernización de la flota, que, además de un importante esfuerzo inversor para la adquisición de nuevo material móvil, incluye actuaciones para adaptación o accesibilidad de vehículos, seguridad y fiabilidad, con un plan específico de inversiones de mejora y operaciones de puesta a cero para el parque de ancho métrico, así como de actualización de los equipos embarcados.



Todo ello con un doble objetivo: a corto/medio plazo, incrementar las prestaciones y fiabilidad del material existente; y a medio/largo plazo, proceder a la renovación de aquellos vehículos cuya edad lo requiera, incorporando nuevos trenes que, además, permitan atender la demanda adicional generada por las mejoras en la infraestructura.

Por último, cabe indicar que en los últimos meses se está produciendo en RENFE el mayor número de incorporaciones de nuevos trabajadores de los últimos 30 años, lo que demuestra el firme compromiso de la empresa con la creación de empleo, la renovación de la plantilla y la reposición del 100% de las necesidades, tanto de personal de conducción como de personal comercial, para de esta forma ofrecer un servicio de calidad, eficiente y orientado a la atención al cliente.

Madrid, 02 de marzo de 2020



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/12

14/12/2019

1325

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la línea C4 dispone de 1,9 km de vía férrea que presta servicio entre Valencia San Isidre y Xirivella L'Alter, ambas origen y destino de la línea, y tiene 20 servicios en día medio laborable y una media de 1.000 viajeros al mes, lo que supone aproximadamente 2 viajeros por cada tren.

La estación de referencia de la población de Xirivella es la de Xirivella Alquerías, perteneciente a la línea C3 Valencia-Utiel, por lo que, en caso de incidencia, se opta, como última posibilidad, por la supresión de trenes de la línea C4 ya que, por una parte, se garantiza el servicio mediante medios alternativos de transporte (taxis debido al bajo número de viajeros) y por otra, la parada en la estación de Xirivella Alquerías garantiza el transporte ferroviario a la población.

El Gobierno, a través de RENFE, con objeto de mejorar sus servicios en la Comunidad Valenciana, tiene en marcha un Plan de modernización de la flota, que, además de un importante esfuerzo inversor para la adquisición de nuevo material móvil, incluye actuaciones para adaptación o accesibilidad de vehículos, seguridad y fiabilidad, con un plan específico de inversiones de mejora y operaciones de puesta a cero para el parque de ancho métrico, así como de actualización de los equipos embarcados.

Todo ello con un doble objetivo: a corto/medio plazo, incrementar las prestaciones y fiabilidad del material existente; y a medio/largo plazo, proceder a la renovación de aquellos vehículos cuya edad lo requiera, incorporando nuevos trenes que, además, permitan atender la demanda adicional generada por las mejoras en la infraestructura.



Por último, cabe indicar que en los últimos meses se está produciendo en RENFE el mayor número de incorporaciones de nuevos trabajadores de los últimos 30 años, lo que demuestra el firme compromiso de la empresa con la creación de empleo, la renovación de la plantilla y la reposición del 100% de las necesidades, tanto de personal de conducción como de personal comercial, para de esta forma ofrecer un servicio de calidad, eficiente y orientado a la atención al cliente.

Madrid, 02 de marzo de 2020