



## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** MULET GARCÍA, CARLES (GPMX)  
NAVARRETE PLA, JORDI (GPMX)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS), designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO y D. JORDI NAVARRETE PLA, Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS), electo por Castellón/Castelló, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Alcaldes, plataformas y usuarios de las líneas C3 y prolongación de la C6 hasta el Maestrat se encuentran denunciando los problemas de modernización y falta de puntualidad de los trenes de Cercanías y Media Distancia.

En el caso de la C3 (València- Aldaia / Buñol / Utiel) alcaldes, plataformas y usuarios de las líneas C3 y de la prolongación de la C6 hasta el Maestrat, se encuentran denunciando los problemas de modernización y falta de puntualidad de los trenes de Cercanías y Media Distancia respectivamente.

En el caso de la C3, Fomento no cumple su promesa de modernización de la línea. El Plan de Cercanías 2010- 2020 presupuestaba 3.400 millones de inversión y ni con gobiernos del PSOE ni del PP en Moncloa ha llegado ni un 5% de esa inversión en 7 años. Los alcaldes han reclamado la ejecución de las previsiones del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías de 2010- 2020 cuyo protocolo de actuación fue firmado por el Gobierno Valenciano y el Ministerio de Fomento en abril de 2010. Tras la Declaración de Xirivella de 2016 los alcaldes de la C3 reclamaron a Fomento una serie de medidas, como el aumento de la frecuencia mediante la integración y vía doble de la línea, la construcción de nuevas estaciones, la adecuación de todas las estaciones, integrar en la línea C3 el apeadero de las Cuevas de Utiel y la estación de Camporrobles, que se restablezca el servicio de apeadero en Siete Aguas, intermodalidad con la red de Metro, que se realice la inversión necesaria para mejorar la infraestructura ferroviaria que permita reducir los tiempos de los trayectos, especialmente desde Buñol hasta Camporrobles, mejorar la accesibilidad para las personas con movilidad reducida y, principalmente, la electrificación de la línea del tramo València- Buñol. Los Presupuestos Generales del Estado contemplaron la ridícula cantidad de 12.700 euros para modernizar la C3, según recogió la prensa local.

La falta de inversión repercute directamente en la calidad y en la seguridad de los servicios, que a su vez impacta en el número de pasajeros.

También en el Maestrat (Castelló) los usuarios denuncian que los nuevos servicios de tren Castelló- Vinaròs acumulan retrasos diarios de forma injustificada y la práctica habitual de desprogramaciones de convoyes previstos. Desde la plataforma Trens Dignes han valorado esta misma semana muy negativamente la dinámica de empeoramiento del servicio, ya que se halla en un momento inicial de su implantación, lo que puede afectar muy negativamente en la opinión de los usuarios sobre su confianza en el servicio y, por lo tanto, en su uso.

Durante tres domingos han tenido que ser los familiares y amigos del alumnado y otros usuarios quienes, ante la duda de poder realizar la conexión, se organizaran en vehículos particulares y realizar viajes hasta l'Aldea, para que no perdieran la conexión de los trenes con la R- 16. Renfe no devolvió a los usuarios el precio del billete que no pudieron utilizar por los retrasos acumulados semana tras semana. Son padres y madres quienes se organizan para llevar a sus hijos a estaciones catalanas para poder ir en tren hasta Barcelona u otros lugares, con el consiguiente peligro y falta de credibilidad y confianza en el servicio, por lo que están pidiendo mejoras en el servicio.

Estos senadores reclaman conocer,

- ¿Qué actuaciones ha realizado Renfe para evitar las recurrentes cancelaciones y retrasos en las líneas C3 y C6?
- ¿Qué medidas de las planteadas en la Declaración de alcaldes de Xirivella de 2016 se han mejorado?
- ¿Qué medidas van a tomarse para evitar el empeoramiento del servicio en la C3 y C6 hasta el Maestrat?
- ¿Qué valoración realizan de estas demoras respecto las previsiones?
- ¿Cómo afectarán los trabajos de construcción del tercer hilo a los usuarios del Maestrat en los próximos meses? ¿Qué alternativas se han previsto?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

JORDI NAVARRETE PLA

Fecha Reg: 14/12/2018 12:31 Ref.Electrónica: 87847 -



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/53600

14/12/2018

137895

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GMX); NAVARRETE PLA, Jordi (GMX)

### **RESPUESTA:**

El Ministro de Fomento respondió el pasado día 20 de noviembre de 2018 a la interpelación formulada por el Senador del Grupo Parlamentario Mixto D. Jordi Navarrete Pla sobre “las medidas que piensa aplicar el Gobierno para acondicionar y mejorar el sistema de infraestructuras ferroviarias en la Comunitat Valenciana”. En la misma, se repasó la situación actual y las previsiones de las infraestructuras y los servicios ferroviarias más relevantes en el ámbito de la Comunidad Valenciana, por lo que las cuestiones planteadas en estas iniciativas fueron razonablemente tratadas y respondidas a lo largo de dicha interpelación (nº de expediente 670/000108).

Madrid, 20 de febrero de 2019