

Pablo Muñoz Girón, portaveu del Grup Municipal Compromís, a l'empara de les disposicions de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, presenten al plenari de la corporació municipal de l'Ajuntament de Xirivella, perquè es discutisca i s'aprove, si és el cas, la moció següent:

MOCIÓ PER A SOL·LICITAR AL MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE UNA REVISIÓ ESTRUCTURAL DE LA PASSAREL·LA METÀL·LICA D'ACCÉS AL BARRI DE LA LLUM

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La passarel·la metàl·lica que connecta la vorera del pont de Xirivella amb el barri de la Llum és una infraestructura molt utilitzada per la ciutadania, amb una afluència diària estimada de més d'un miler de persones. Es tracta d'una via clau per a la mobilitat quotidiana, tant a peu com amb bicicleta o patinet.

En les darreres setmanes s'han manifestat reiterades preocupacions ciutadanes a través de les xarxes socials sobre el comportament estructural d'aquesta passarel·la. S'han reportat vibracions i oscil·lacions notables durant el seu ús, fins al punt que un usuari en patinet va arribar a pensar que havia patit una punxada a causa del moviment sobtat de l'estructura. També s'ha constatat que una sola persona caminant pot generar oscil·lacions apreciables, fet que fa pensar en mancances en l'*arriostamiento* o travada que afecten comportament dinàmic general de la infraestructura.

La reiteració de queixes ciutadanes en aquest punt i el sobrebalanceig visible de l'estructura podrien indicar un possible defecte estructural greu. Per aquest motiu, es considera necessari actuar amb rapidesa i prudència, mitjançant una inspecció tècnica especialitzada per part de l'organisme titular de la infraestructura.

Cal recordar que ja en el passat s'han aconseguit millores importants en aquesta infraestructura gràcies a la pressió institucional i veïnal. Per exemple, arran de les gestions del grup municipal **Compromís per Xirivella**, es va aconseguir que es rectificaren les pendents de la passarel·la per tal d'adaptar-les a la normativa d'accessibilitat. Així mateix, també es va aconseguir que s'elevara la barana del pont previ a la passarel·la, amb l'objectiu de millorar la seguretat i prevenir conductes suïcides, convertint-la en un element de protecció eficaç.

D'altra banda, l'Ajuntament disposa d'un comptador de passos instal·lat a la passarel·la, però fins ara **no ha fet públiques les dades d'ús** ni ha facilitat informació detallada sobre les dates i volum de pas, dificultant així el coneixement real de l'impacte d'aquesta infraestructura.

Davant d'aquesta situació, i tenint en compte que la passarel·la és de **titularitat del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible**, es considera necessari que el Ple de l'Ajuntament de Xirivella inste aquest organisme a realitzar una revisió tècnica exhaustiva, així com a fer les actuacions de millora que corresponguen per garantir la seguretat de totes les persones usuàries.

Finalment, cal recordar que esta infraestructura hauria de una solució provisional fins que disposem d'una passarel·la digna, accessible i segura que connecte el nucli històric de Xirivella amb l'avinguda del Cid.

Per tot això, el grup municipal COMPROMÍS PER XIRIVELLA proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

1. Instar el **Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible** a realitzar una **inspecció tècnica urgent i exhaustiva de la passarel·la metàl·lica sobre el riu Túria**, amb especial atenció a possibles defectes estructurals, mancances d'*arriostramiento* o travada i comportament dinàmic inadequat.
2. Sol·licitar al Ministeri informació sobre les darreres inspeccions o actuacions realitzades en aquesta infraestructura i sobre qualsevol intervenció prevista a curt o mitjà termini.
3. Instar l'Ajuntament de Xirivella a fer públiques les dades recollides pel **comptador de passos de la passarel·la**, amb l'objectiu de facilitar una anàlisi objectiva i transparent de l'ús real de la infraestructura.
4. Comprometre's a mantindre informada la ciutadania sobre les gestions realitzades, les respostes obtingudes i qualsevol actuació futura relacionada amb la seguretat i manteniment de la passarel·la.

Xirivella, juliol de 2025