PLA DE MOVILIDAD METROPOLITANA DEL ÁREA DE VALÈNCIA

Al amparo de las disposiciones de la Ley 8/2010, de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana, el portavoz del Grupo Municipal Compromís, Ricard Barberà i Guillem, presenta al plenario de la corporación municipal del Ayuntamiento de Xirivella, para que se discuta y se apruebe, en su caso, esta moción, para instar a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad a publicar el Plan de Movilidad Metropolitana del área de València.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, presentó en rueda de prensa el pasado 29 de diciembre el borrador del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de València (PMoMe), un proyecto integral de movilidad que incluye todas las iniciativas que pretende implantar la Generalitat Valenciana en temas de movilidad hasta 2035.

El PMoMe tiene el objetivo de impulsar la movilidad activa, el transporte público, la intermodalidad, la sostenibilidad y la digitalización, así como consolidar un espíritu metropolitano entre las localidades del entorno de la ciudad de València.

Con estas metas, el conseller presentó un plan que, según dijo, recoge varias actuaciones que afectan a Xirivella. La más importante de las cuales es la construcción del metro en Xirivella, Alaquàs y Aldaia, pero que también incluye una pasarela para peatones y ciclistas, un carril bus-VAO y un metrotram, además de mejoras en la C-3.

Sin duda un proyecto que tendría que ser muy ilusionante, destinado a resolver los problemas históricos de movilidad de Xirivella, Alaquàs y Aldaia, pero que contrasta con la realidad: el proyecto de construcción de un segundo puente para unir la V-30 con la A-3 continúa redactándose; igualmente se acelera el proceso de desmantelamiento de la C-3; no sabemos por dónde circulará el metrotram proyectado, y la pasarela ciclopeatonal a la que se refería el conseller parece que no se situará donde más falta hace: entre Camí Nou y la avenida del Cid.

Son muchas las dudas que rodean un proyecto tan ambicioso. Son muchas las informaciones y los detalles que desconocemos, y el hecho de que, seis meses después de presentarlo ante la prensa, el PMoMe continúe sin publicarse no hace sino incrementar la incertidumbre y la desconfianza.

Por todos estos motivos, proponemos que el Pleno del Ayuntamiento de Xirivella adopte los siguientes

gmcompromis@xirivella.es • xirivella@compromis.net • http://xirivella.compromis.net • 663 42 65 39 • @compromisXRV

ACUERDOS:

PRIMERO. El Ayuntamiento de Xirivella insta a la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Mariola Torró Soler, a publicar oficialmente y con la máxima celeridad el documento del PMoMe.

SEGUNDO. El Ayuntamiento de Xirivella invita a la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad a presentar en Xirivella el PMoMe en un acto público en el que pueda resolver las dudas que le plantee el vecindario de Xirivella.

ÚLTIMO. Dar traslado de estos acuerdos al Ministerio de Fomento, a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, a la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, a los grupos parlamentarios de las Corts Valencianes, a la Plataforma de Transporte Público de l'Horta Sud, a la Associació Valenciana pel Transport Públic (AVPTP), a la Federación Vecinal Silvel·la de Xirivella, a la Federación Valenciana de Asociaciones Vecinales y a las corporaciones municipales de Alaquàs, Aldaia y Mislata.

Ricard Barberà i Guillem

Portavoz del GM Compromís Xirivella

Xirivella, 24 de mayo de 2021

gmcompromis@xirivella.es • xirivella@compromis.net • http://xirivella.compromis.net • 663 42 65 39 • @compromisXRV