

PROPOSTES DE GRATUÏTAT DE LA C-3 I ALTRES MILLORES EN EL TRANSPORT PÚBLIC

A l'empara de les disposicions de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, el portaveu del Grup Municipal Compromís, Ricard Barberà i Guillem, presenta al plenari de la corporació municipal de l'Ajuntament de Xirivella, perquè es discutisca i s'aprove, si és el cas, esta moció, en demanda **de la gratuïtat de la línia C-3 de tren i altres millores en el transport públic**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tots som conscients que la gravetat de la pandèmia de COVID-19 que estem patint està aguditzant els problemes de transport públic que arrossega Xirivella des de fa anys i que tant usuaris com associacions veïnals i partits polítics han denunciat en múltiples ocasions.

D'una banda, i pel que fa al transport en autobús, a la insuficiència del servici en les hores punta, a la insuficiència de la integració tarifària, a la inexistència de servici nocturn i altres problemes, s'afegix ara el risc de contagi. Cada dia centenars de xirivellers i, sobretot, xirivelleres, pugen a l'autobús amb por, conscients que no podran guardar les distàncies de seguretat mínimes i que la mascareta resulta una protecció insuficient en estos casos.

És urgent, per tant, reforçar el servici i controlar l'aforament. Les gestions que, en este sentit, ens consta que ha realitzat l'Ajuntament de Xirivella amb l'empresa concessionària han resultat del tot infructuoses. És per això que cal implicar l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) en el problema i exigir-li solucions immediates.

D'una altra banda, la línia de tren C-3 continua infrautilitzada. Qualsevol ho pot comprovar: mentre els autobusos van atestats, els trens passen per Xirivella pràcticament buits. Com assenyalava la moció que va aprovar este Ple el passat mes de setembre, esta línia presenta múltiples deficiències que caldria resoldre: és lenta, hi ha poca freqüència, és cara, poc accessible, no té integració tarifària amb la resta del transport metropolità, etc.

Com explicava la moció esmentada, amb una inversió raonable la C-3 podria prestar un servici equivalent al del metro. Continuem pensant que cal que l'Ajuntament de Xirivella lidere esta reivindicació.

No obstant això, ara la prioritat és lluitar contra la pandèmia, i, en este sentit, incentivar l'ús de la línia C-3 pot ajudar a repartir el flux de viatgers cap a València i reduir les aglomeracions que es produeixen en els autobusos cada matí, de manera que pot ser una mesura complementària al necessari augment de les freqüències de pas de l'autobús.

Per tots estos motius, proposem que el Ple de l'Ajuntament de Xirivella adopte els següents

ACORDS:

PRIMER: L'Ajuntament de Xirivella insta l'Autoritat de Transport Metropolità de València a exercir la seua autoritat per posar en marxa de manera urgent les mesures necessàries per a augmentar la freqüència de pas dels autobusos que presten servici de transport públic a Xirivella, per a reduir les aglomeracions que s'hi produeixen, controlar l'aforament i per a reforçar les mesures de prevenció davant el risc de contagi per COVID-19.

SEGON: L'Ajuntament de Xirivella insta Renfe i el Ministeri de Transports a implantar de manera urgent la gratuïtat de la línia C-3, almenys mentre dure la situació de pandèmia, i a incrementar les freqüències del servici. Esta mesura ha d'anar acompanyada del corresponent control de l'aforament i del reforçament de les mesures de prevenció davant el risc de contagi per COVID.

TERCER. Que l'Ajuntament de Xirivella done a conèixer estos acords a la ciutadania mitjançant la redacció de la corresponent nota de premsa en què es reflectisca l'opinió dels i de les portaveus dels cinc grups municipals presents en el consistori i associacions veïnals i mitjançant la seua difusió en la premsa local de més difusió, les xarxes socials i BIM de l'Ajuntament de Xirivella.

ÚLTIM. Donar trasllat d'estos acords al Ministeri de Foment, a la Conselleria d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, a l'Autoritat de Transport Metropolità de València, als grups parlamentaris de les Corts Valencianes, del Congrés i del Senat, a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, a Adif, a Renfe, a la Plataforma de Transport Públic de l'Horta Sud, a l'Associació Valenciana pel Transport Públic (AVPTP), a la Plataforma de Defensa del Ferrocarril de CGT, a Indignats amb Renfe, a la Federació Veïnal Silvel·la de Xirivella, a la Federació Valenciana d'Associacions Veïnals i a la resta d'ajuntaments signataris de la Declaració de Xirivella.

Ricard Barberà i Guillem

Portaveu del GM Compromís Xirivella

..... de 2021