

Compromiso con el Bien Común

Objetivo: una gestión eficiente y justa

Haremos una gestión eficiente para **rescatar personas**, a través del fomento de la **Economía del Bien Común** para que todos los vecinos y vecinas de Xirivella tengamos un pueblo más habitable, más humano, más sostenible y con más posibilidades de desarrollo social, económico y de empleo.

Éstas son algunas de nuestras propuestas:

Auditoría pública de las cuentas del Ayuntamiento, para que toda la ciudadanía pueda conocer la realidad económica del Ayuntamiento, la distribución del gasto y de las inversiones así como el origen de los ingresos.

Potenciaremos una **política de contratación** por parte del Ayuntamiento que introduzca elementos éticos así como la priorización de empresas que apliquen los valores de la **Economía del Bien Común**.

Revisaremos nuestros compromisos con los bancos, y apostaremos por la **banca ética**, no queremos trabajar con bancos que echan a personas de sus casas.

Crearemos **bolsas de trabajo** en el Ayuntamiento **públicas y transparentes**.

Modernizaremos la gestión del Ayuntamiento, impulsando **acciones de formación y reciclaje** de su personal, en cuyo diseño será imprescindible la participación del mismo, para detectar las necesidades reales y más eficaces para su puesto de trabajo, tanto en las funciones que desempeñan como en las técnicas utilizadas, poniendo en valor su profesionalidad y experiencia en la organización. Con la misma finalidad, se estudiará la **firma de convenios con otras entidades e instituciones**, especialmente con la Universidad, y con aquellas que tengan por objeto la formación del personal al servicio de las Administraciones Públicas.

Mejoraremos las relaciones de **comunicación, colaboración e información** entre los diferentes departamentos y áreas del Ayuntamiento, para avanzar en un proyecto responsable y eficiente de Ayuntamiento al servicio de la ciudadanía.

Impulsaremos la **creación de puestos de trabajo** y la formación de los trabajadores para facilitar su reingreso al mundo laboral, desarrollando **planes de empleo** en función de las demandas sociales, fomentando la creación de **empresas de economía social, microempresas y autoempleo**, mejorando en eficacia los **talleres de formación e inserción laboral** para adecuarlos al mercado laboral, fomentaremos la **economía verde** apoyando a los nuevos emprendedores que inicien actividades relacionadas con el medio ambiente y las nuevas tecnologías.

Apostaremos por el **transporte público** y exigiremos que éste sea **accesible, de calidad y económico**. En este sentido consideramos muy razonables y viables las medidas que propone la Federació d'Associacions Veïnals Silvel·la:

- La implantación del bono transbordo y el bono 10, con el fin de abaratar el alto coste que los vecinos y vecinas [que] pagamos actualmente por un servicio pésimo.
- Que la concesionaria cumpla con una mayor frecuencia en el paso de los autobuses.
- La creación de un carril bus, para agilizar y dar preferencia de paso al transporte público.
- Que la línea C3 de cercanías de RENFE llegue a la Estación del Norte (Valencia), y que se adapte tarifariamente y se implanten los mecanismos necesarios de acceso con los títulos de viaje con FGV, EMT y Metro Bus.
- Un bono o tarjeta PDPD de transporte gratuito para las personas desempleadas de nuestras poblaciones, que no perciban ningún tipo de ingresos.
- Un contrato programa para el transporte público de Valencia y su área metropolitana, como disponen otras ciudades del Estado Español.

Fomentaremos el **uso de la bici**, facilitando la comunicación dentro del municipio con **rutas seguras**. También es necesario mejorar la conexión en bicicleta con Valencia y con los pueblos vecinos mediante carriles bici.

- En Compromís per Xirivella hemos advertido repetidamente de que la pasarela que une el Barri de Llum con el resto de Xirivella no cumple adecuadamente esa función: no es practicable con silla de ruedas, carece de iluminación, no separa la vía peatonal y la de bicicletas, cuando llueve resbala y se producen caídas...
- Necesitamos un carril bici que una Xirivella con Quart, y concretamente con la Escuela de Idiomas.
- Es necesario articular nuestro servicio de alquiler de bicicletas con el que funciona en Valencia.

Protegeremos el derecho a la vivienda, declarando el municipio “**zona libre de desahucios**”, estableciendo un **protocolo de actuación de urgencia** para solucionar los casos de **familias desahuciadas**, realizando un **registro municipal de viviendas desocupadas** y adoptando medidas para la **detección y disminución de los casos de pobreza energética y de consumo**.

Impulsaremos el **comercio local** con ayudas al emprendedor y promoveremos iniciativas para que la actividad comercial genere riqueza y puestos de trabajo, como **programas de fidelización del comercio urbano** entre la ciudadanía y el impulso del **Mercado Municipal**, facilitando y fomentando el acceso de nuevos emprendedores. Apoyaremos al comercio local en sus necesidades de formación y reciclaje, así como en la difusión de sus negocios. Queremos que los domingos y festivos sean para descansar, por eso apoyaremos todas las iniciativas que favorezcan el **cierre en domingos y festivos** de los centros comerciales.

Impulsaremos la **protección de la huerta** con políticas que eviten la especulación del suelo, con medidas de gestión de la huerta de propiedad pública para el **fomento de la agricultura ecológica y sostenible**, desarrollando **huertos sociales o de carácter lúdico**, creando un **banco**

de tierras, facilitando el contacto entre propietarios de tierras que no pueden ocuparse de ellas y personas que quieran trabajar la tierra para su autoconsumo.

Apostaremos por la sostenibilidad en el municipio, mediante la firma del Pacto de los Alcaldes por la sostenibilidad energética de los municipios que nos permitirá avanzar hacia un municipio más saludable y responsable con el medio ambiente (<http://www.pactodelosalcaldes.eu>). Fomentaremos el uso de las **energías alternativas** e impulsaremos las **cooperativas de servicios energéticos**.

Optimizaremos la gestión del agua, municipalizando el servicio o en mancomunidad con los pueblos vecinos y con elementos de supervisión y auditoría ciudadana directa. Impulsaremos mediante campañas informativas y de concienciación la necesidad de **racionalizar el consumo del agua** y la **reducción** y el **reciclaje de residuos urbanos**. Promoveremos un cambio de modelo en la gestión de los envases hacia un modelo de **retorno de envases**, más **económico, limpio y sostenible**.

Estudiaremos la implantación del sistema de recogida “puerta a puerta” de residuos y la instalación del **cuarto contenedor** (residuos orgánicos), así como la posibilidad de generar ingresos con los residuos urbanos (como la creación de compost). Implantación progresiva del resto de iniciativas que figuran en la [“Propuesta para avanzar hacia una gestión viable económica y ambientalmente de los residuos-recursos municipales”](#) planteada por diferentes entidades ecologistas. Es necesario también difundir y mejorar el servicio que presta el **ecoparque**, todavía muy poco utilizado.

Tomaremos medidas para el **control, limitación y aminorción** de las consecuencias negativas de la **contaminación atmosférica, acústica y lumínica**. En Xirivella padecemos un grave problema de contaminación acústica provocado por la V-30 y el paso de aviones que aterrizan y despegan del aeropuerto de Manises. Lucharemos para el **cumplimiento de la legislación vigente** al respecto.

Xirivella no tiene un **cementerio** de gestión municipal, sino privada. Sin embargo el Ayuntamiento no puede desentenderse de este servicio público, que debería disponer de unas normas de funcionamiento y una gestión transparentes y eficaces.